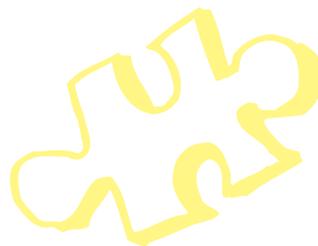


## **communicum**

Kommunikation & mehr  
Billo Heinzpeter Studer  
Burgstrasse 107 · CH-8408 Winterthur  
0041 522 222 588 · hps@communicum.ch



ÖBB-Holding AG  
Herr Mag. Christian Kern  
Vorstandsvorsitzender  
Wienerbergstraße 11  
1100 Wien

Graz, 21.12.2011

## Einladung zu einer Wette

Sehr geehrter Herr Kern!

Seit gut zwei Jahren pendle ich zwischen Winterthur und Graz, mindestens einmal monatlich hin und zurück. Ich hab noch den direkten Zug Graz–Bregenz erlebt, danach die mühsame Umsteigerei in Salzburg und neuerdings die Streichung fast aller direkten Verbindungen zwischen Graz und dem Westen.

Vergangenen Samstag hatte ich das Vergnügen, noch Tickets für eine einzige halbwegs zumutbare Verbindung aus der Schweiz nach Graz zu ergattern, mit Umstiegen in Bregenz, Feldkirch, Salzburg und Wien. Ich hatte bereits beim Studium des wegen Sparschiene verbindlichen Fahrplans meine Zweifel, aber sportlich stellte ich mich der Herausforderung: Wien Westbahnhof an 18:44, U6 ab 18:51. Zu meiner Erleichterung traf der RailJet pünktlich ein, es blieben mir also 7 Minuten – innerhalb welcher ich mich bis zum Abgang zur U-Bahn voranzuschieben vermochte... Selbst wenn ich es bis zum Fahrkartenautomat geschafft hätte, wär ich spätestens dort an der Traube der Menschen hängen geblieben, die ebenfalls nicht als Schwarzfahrer ertappt zu werden gedachten. Sogar bei unbehindertem Lösen eines Tickets wär fraglich geblieben, ob ich die U6 um 18:51 erreichen würde – und die nächste hätte mir nichts genützt, denn sie wäre noch später als 18:57 in Wien Meidling eingetroffen, so dass ich den IC um 19:02 nach Graz eh verpasst hätte.

Ich weiss nicht, an wessen bequemem Schreibtisch die hirnerbrannte Idee dieses Umstiegs im Westbahnhof entstanden ist. Ich weiss nur: er ist keinesfalls zu schaffen. Darum setze ich eine Erlebnisfahrt Graz-Winterthur-Graz 2. Klasse als Preis aus und wette mit Ihnen, dass Sie diesen Umstieg ebenfalls nicht schaffen werden. Ich gewähre Ihnen gerne Ihre Vorteile an geringerem Alter und besserer Ortskenntnis, besteh aber auf folgenden Regeln:

- Reisegepäck bestehend aus einem Rollkoffer (15 kg), Laptoptasche (5 kg) und Tasche (2 kg);

- kein Anrempeln von Personen, auch wenn die auf dem Bahnsteig und in der Bahnhofshalle zahlreich und überall im Weg stehen;
- Ticket für die U-Bahn muss während des Umstiegs am Automaten gelöst werden.

Ich würde mich freuen, wenn Sie die Wette gewinnen und ich Ihnen auf der Erlebnisfahrt dann dies und jenes zeigen dürfte. Doch ich verstehe natürlich, wenn Sie keine Lust auf diese Wette haben, und schlage Ihnen für diesen Fall gern eine einfachere Lösung vor: Lassen Sie doch den RailJet nicht im Westbahnhof enden, sondern führen Sie ihn zügig bis Meidling weiter, damit dort der IC nach Graz noch erreicht werden kann; oder führen Sie den IC nach Graz ab Westbahnhof. So vermeiden Sie, dass Ihre Kundschaft sich zwischen zwei Wiener Bahnhöfen abhetzen und am Ende doch auf den übernächsten Zug nach Graz warten muss.

Sehr geehrter Herr Kern, es ist mir absolut bewusst, dass Sie vor anderthalb Jahren ein Erbe angetreten haben, welches von Politik und früheren Bahnchefs jahrzehntelang verscherbelt statt gepflegt worden ist. Völlig klar, dass da nicht plötzlich alles wieder rund laufen kann. Und angesichts mangelnder Mittel kann niemand erwarten, dass Sie Graz und der Steiermark Verbindungen bereitstellen, für welche deren Regierungen nicht einmal halbherzig kämpfen (von der Bundesregierung ganz zu schweigen, die betrachtet Graz eh nur als entlegenen Vorort von Wien). Ich hoffe einzig, Ihr Interesse für ein paar Verbesserungen geweckt zu haben, welche auch ohne Politiker umsetzbar sind.

Beste Wünsche zum Jahreswechsel und freundliche Grüße

A handwritten signature in blue ink, reading "Bodo Hinzmann". The signature is written in a cursive, flowing style.

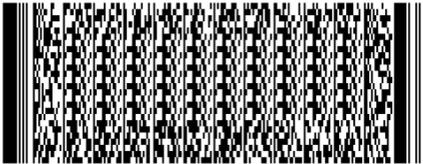
FAHRAUSWEIS / BILLET / TICKET				Studer Heinzpeter 1 Erwachsener 0 Kinder		
CIV 1181 Gültig: HF 17.12.11 RF *						
DATUM	ZEIT	VON/DE/FROM	-> NACH/A/TO	DATUM	ZEIT	KL. CL.
17.12 *	10:19 *	St. Gallen(CH) *****	-> Graz Hauptbahnhof -> *****	17.12 *	21:33 *	2 *
Gültige Züge für HF: EC 193, S 1, RJ 165, OIC 753						
Hinfahrt: SparSchiene (für alle Erwachsenen)				EUR 29.00 AT: ink. UST EUR 1.64		

PLATZRESERVIERUNGEN / RESERVATIONS / RISERVVAZIONI

*HINFAHRT/ALLER/ANDATA*

17.12	10:19	St. Gallen(CH)	-> Bregenz	10:53	Zug 193	keine Reservierung
17.12	11:14	Bregenz	-> Feldkirch	12:00	Zug 1	keine Reservierung
17.12	12:12	Feldkirch	-> Wien Westbahnhof	18:44	Zug 165	keine Reservierung
17.12	18:51	Wien Westbahnhof (U6)	-> Wien Philadelphiabrü	18:57	U 6	eigenes Ticket lösen!
17.12	19:02	Wien Meidling	-> Graz Hbf	21:33	Zug 753	keine Reservierung

EINFACHE FAHRT



Wichtige Hinweise

Ihr Internet-Ausdruck gilt nur in Verbindung mit einem Lichtbildausweis als Fahrausweis.  
Kein Umtausch, keine Fahrpreiserstattung.

Gültig nur in ausgedruckter und nicht verkleinerter Form im Format A4. Wir wünschen eine Gute Reise!

Wir empfehlen für Online-Tickets den Abschluss des  
Ticket-Storno-Schutz der Europäischen Reiseversicherung.  
Buchung für Privatkunden: <https://secure.europaeische.at/oebb>  
Buchung für Firmenkunden: <https://secure.europaeische.at/oebb-business>

